

# Verkehrsunfall- aufnahme

Unfallort – Tatort  
Recht  
Maßnahmen

von

**Richard Taschenmacher**  
Dipl.-Verwaltungswirt,

**Wolfgang Eifinger**  
Polizeirat

und

**Alexander Neuhaus**  
Erster Polizeihauptkommissar



VERLAG DEUTSCHE POLIZEILITERATUR GMBH  
Buchvertrieb

**Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek**

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

5., vollständig durchges., überarb. und aktual. Auflage 2020  
© VERLAG DEUTSCHE POLIZEILITERATUR GMBH Buchvertrieb, Hilden/Rhld., 2020  
Alle Rechte vorbehalten  
Satz: VDP GMBH Buchvertrieb, Hilden  
Druck und Bindung: Gulde-Druck, Tübingen  
Printed in Germany  
ISBN 978-3-8011-869-4

# Inhaltsverzeichnis

Vorwort zur 5. Auflage	5
Vorwort zur 4. Auflage	6
Abkürzungsverzeichnis	15
Zum Nachdenken	19
Einleitung	20
<b>1 Begriff des Verkehrsunfalles</b>	<b>23</b>
<b>2 Verkehrsunfall im Sinne der Unfallaufnahme</b>	<b>26</b>
<b>3 Begriff des öffentlichen Straßenverkehrs</b>	<b>29</b>
3.1 Öffentlicher Straßenverkehr	29
3.2 Rechtlich-öffentlicher, tatsächlich-öffentlicher, nichtöffentlicher Verkehrsraum (VR)	29
3.2.1 Rechtlich-öffentlicher Verkehrsraum	29
3.2.2 Tatsächlich-öffentlicher Verkehrsraum	30
3.2.3 Nichtöffentlicher (privater) Verkehrsraum	30
<b>4 Völlig belangloser Sachschaden und Unfallaufnahme</b>	<b>32</b>
<b>5 Aufgaben der Polizei bei Straßenverkehrsunfällen</b>	<b>33</b>
5.1 Unfallgruppen und -kategorien	35
5.2 Unfallort – Tatort	46
5.2.1 Unfallbefundbericht	48
5.2.2 Erster Angriff/Unfallbefundbericht (Übersicht)	56
<b>6 Verkehrsunfallaufnahme</b>	<b>61</b>
6.1 Maßnahmen am Unfallort	62
6.2 Sicherung der Unfallstelle	63
6.3 Maßnahmen bei Verletzten und Toten/ Vorsicht Airbag/Hochspannung	67
6.3.1 Tödliche Verkehrsunfälle	67
6.3.2 Massenunfälle	67
6.4 Verkehrsunfälle und Schadenersatz ( <b>BGB</b> und <b>StVG</b> )	70
<b>7 Handlungskonzept für die Verkehrsunfallaufnahme</b>	<b>74</b>

<b>8</b>	<b>Checklisten-Dokumentation</b> . . . . .	78
8.1	Checkliste Verkehrsunfallaufnahme . . . . .	78
8.2	Checkliste Unfallskizze . . . . .	81
8.3	Checkliste Unfallfotografie. . . . .	82
8.4	Checkliste Unfallflucht . . . . .	84
8.4.1	Maßnahmen des WDF/Wachhabenden/Beamten der ELSt/Lst/ Lagezentrale . . . . .	84
8.4.2	Maßnahmen am Unfallort . . . . .	85
<b>9</b>	<b>Die Polizeiliche Fahndung – Ringalarmfahndung</b> . . . . .	86
9.1	Leuchtdatei für Unfallflucht – Nachforschung (LUNA) . . . . .	89
9.2	Fahrzeugidentifizierungs- und Auswertungssystem (FINAS). . . . .	93
<b>10</b>	<b>Fahrzeugüberprüfungen/Fahrzeugmängel</b> . . . . .	94
<b>11</b>	<b>Sicherstellung/Beschlagnahme von Fahrzeugen</b> . . . . .	96
<b>12</b>	<b>Mitteilungen an andere Behörden</b> . . . . .	97
<b>13</b>	<b>AAK und BAK</b> . . . . .	97
<b>14</b>	<b>Feststellung von Alkohol-, Medikamenten- und Drogeneinfluss im Blut bei Straftaten und Ordnungswidrigkeiten</b> . . . . .	102
14.1	Voraussetzungen der Blutprobe gemäß § 81a StPO . . . . .	102
14.2	Die zweite Blutprobe . . . . .	106
14.3	Drogenvortest – Urinproben . . . . .	106
14.4	Feststellung von Alkohol-, Medikamenten- und Drogeneinfluss bei Straftaten und Ordnungswidrigkeiten; Drogenvortestverfahren für Kontrollen im Straßenverkehr (Auszug). . . . .	109
14.5	Drogenvortestgerät <b>DrugWipe 6 S</b> . . . . .	112
14.6	Feststellung von Alkohol und anderen berauschenden Mitteln bei Straftaten und Ordnungswidrigkeiten; Sicherstellung und Beschlag- nahme von Führerscheinen (Erlass Bund) . . . . .	116
14.7	Alcotestgeräte Dräger <b>7110 Evidential und 9510 DE</b> . . . . .	134
14.8	Alcotestgerät Dräger <b>6820</b> . . . . .	137
<b>15</b>	<b>Besondere Verkehrsunfälle</b> . . . . .	141
15.1	Verkehrsunfälle mit Polizeibeteiligung . . . . .	141
15.2	Unfälle mit Fahrzeugen der Bundeswehr . . . . .	141
15.3	Unfälle mit Ausländern/ Deutsches Büro Grüne Karte e.V. . . . .	142
15.3.1	Die Sicherheitsleistung . . . . .	144
15.3.2	Allgemeines . . . . .	144

15.3.3	Sicherheitsleistung bei Verkehrsordnungswidrigkeiten . . . . .	144
15.3.4	Sicherheitsleistung bei Straftaten (Verkehrsvergehen) . . . . .	147
15.4	Unfälle mit Diplomaten und anderen bevorrechtigten Personen . . . . .	151
15.5	Unfälle mit Abgeordneten (MdL/MdB). . . . .	158
15.6	Unfälle mit Wild . . . . .	158
15.7	Unfälle mit gefährlichen Gütern/TUIS . . . . .	161
15.7.1	Abschleppvorgänge und Gefahrgutrecht . . . . .	180
15.8	Unfälle von/mit „Autobumsern“/Manipulierte Verkehrsunfälle . . . . .	184
15.9	Unfälle mit Stationierungsstreitkräften . . . . .	192
15.9.1	Rechtsstellung der Stationierungsstreitkräfte . . . . .	192
15.9.2	Strafgerichtsbarkeit/Verfolgung von Straftaten . . . . .	193
15.9.3	Konkurrierende Gerichtsbarkeit. . . . .	194
15.9.4	Maßnahmen gegen Stationierungsstreitkräfte . . . . .	195
15.9.5	Schadensregulierungen/Abgeltung von Schäden . . . . .	197
<b>16</b>	<b>Opferschutz – Opferhilfe . . . . .</b>	<b>199</b>
16.1	Opferschutz bei der Verkehrsunfallaufnahme . . . . .	200
16.2	Gesetzliche Basis des Opferschutzes . . . . .	201
<b>17</b>	<b>Physik als Voraussetzung für die Entstehung von Unfallspuren . . . . .</b>	<b>203</b>
17.1	Bewegung und Geschwindigkeit . . . . .	203
17.2	Kraft . . . . .	204
17.3	Masse . . . . .	204
17.4	Reibung/Reibungskräfte . . . . .	206
17.5	Reifenreibung/Kraftschluss . . . . .	206
17.6	Schlupf . . . . .	207
17.7	Blockierreihenfolge der Räder . . . . .	207
<b>18</b>	<b>Kraft und Bewegung . . . . .</b>	<b>208</b>
18.1	Hangabtriebskraft . . . . .	208
18.2	Fliehkraft/Zentrifugalkraft. . . . .	210
18.3	Trägheitskräfte. . . . .	212
18.4	Kinetische Energie. . . . .	212
<b>19</b>	<b>Sachbeweis . . . . .</b>	<b>215</b>
19.1	Beweislehre – Spurenlehre . . . . .	215
19.2	Blut-, DNA-, Mikro- und Anschmelzspuren/Ermittlung von Fahrer und Beifahrer. . . . .	220
19.3	Übersicht Materielle Spurensicherung . . . . .	228

19.3.1	Lackspuren . . . . .	228
19.3.1.1	Verwendung der „Spurfixfolie“. . . . .	229
19.3.2	Glasspuren. . . . .	230
19.3.3	Metall-, Kunststoffteile . . . . .	231
19.3.4	Haar- und Faserspuren (DNA- und Mikrospuren) . . . . .	231
19.3.5	Anschmelzspuren . . . . .	232
19.3.6	Biologische Spuren . . . . .	233
19.3.7	Glühlampen/Beleuchtungskörper/Leuchtmittel. . . . .	233
19.4	Grundsätze der Spurensicherung . . . . .	234
19.5	Unfallspuren auf der Fahrbahn . . . . .	238
19.6	Die Kollisionsphasen . . . . .	238
19.7	Fahrspuren. . . . .	241
19.8	Bremsspuren (Verzögerungsspuren) . . . . .	241
19.9	Blockierspuren . . . . .	242
19.10	Drift- und Schleuderspuren . . . . .	249
19.11	Walkspur (druckloser Reifen) . . . . .	252
19.12	Schlag- und Kratzspuren. . . . .	252
19.13	Verkehrsunfälle mit Schienenfahrzeugen . . . . .	253
19.14	ABS-Spuren. . . . .	255
19.15	Digitale Unfallspuren . . . . .	260
19.15.1	UDS-Unfalldatenspeicher . . . . .	260
19.15.2	Airbag- und andere Steuergeräte . . . . .	261
<b>20</b>	<b>Verwertbarkeit der Unfallspuren bezüglich der Unfallrekonstruktion. . . . .</b>	<b>267</b>
20.1	Kollisionsstelle . . . . .	267
20.2	Spezielle Spurenmerkmale . . . . .	267
20.2.1	Spurenknick . . . . .	267
20.2.2	Wellenförmig ausgeprägte Spurzeichnung . . . . .	267
20.2.3	Spurverstärkung . . . . .	268
20.2.4	Weitere Hinweise zur Bestimmung der Kollisionsstelle . . . . .	268
20.2.5	Fahrzeugbewegung entlang der Spurzeichnung . . . . .	270
<b>21</b>	<b>Unfallspuren bzw. -beschädigungen an Fahrzeugen und deren Aussagekraft . . . . .</b>	<b>270</b>
21.1	Fußgänger-Pkw-Kollision . . . . .	270
21.2	Zweirad-Pkw-Kollision . . . . .	274
21.3	Pkw-Pkw-Kollision . . . . .	277
21.4	Anhalteweg – Unfallvermeidbarkeitsberechnung . . . . .	278

21.4.1	Die Vermeidbarkeitstheorie . . . . .	279
21.5	Die Beauftragung von Sachverständigen durch die Polizei . . . . .	287
21.5.1	Die rechtlichen Grundlagen der Beauftragung . . . . .	287
21.5.1.1	Verkehrsunfall i.V.m. Straftaten. . . . .	287
21.5.1.2	Verkehrsunfall i.V.m. Ordnungswidrigkeiten . . . . .	288
21.5.2	Der Verkehrsunfallsachverständige aus Sachverständigensicht . . . . .	288
21.5.2.1	Sachkunde, Qualifikation. . . . .	288
<b>22</b>	<b>Die Vernehmung nach Verkehrsunfällen . . . . .</b>	<b>291</b>
<b>23</b>	<b>Verfolgung von Verkehrsordnungswidrigkeiten . . . . .</b>	<b>301</b>
23.1	Verkehrsstöße – Hauptunfallsursachen. . . . .	301
23.2	Rechtsgrundlage . . . . .	301
23.3	Begriff der Ordnungswidrigkeit/ Verkehrsordnungswidrigkeit . . . . .	302
23.4	Beurteilung einer Verkehrsordnungswidrigkeit . . . . .	302
23.5	Entscheidung nach pflichtgemäßem Ermessen . . . . .	302
23.6	Verwarnungen mit Verwarnungsgeld . . . . .	305
23.6.1	Voraussetzungen für die Erteilung von Verwarnungen bei Verkehrsordnungswidrigkeiten . . . . .	307
23.6.2	Vorgehen bei der Erteilung einer Verwarnung mit Verwarnungsgeld . . . . .	308
23.7	Voraussetzungen der Führerscheinsicherstellung gemäß §§ 94 und 98 StPO . . . . .	309
<b>24</b>	<b>Polizeibeamte als Zeugen vor Gericht – Merkblatt . . . . .</b>	<b>310</b>
<b>25</b>	<b>Verkehrsunfallskizzen . . . . .</b>	<b>312</b>
25.1	Fertigen von Unfallskizzen . . . . .	324
25.2	Bei der Polizei verwendete Stempel (Kastenübersicht – Maßstab 1:200) . . . . .	325
25.3	Tipps für das Fertigen von Unfallskizzen . . . . .	326
25.4	Exemplarische Darstellung des Dreiecksmessverfahrens . . . . .	344
25.5	Exemplarische Darstellung des Rechtwinkel-(Koordinaten-)Messverfahrens . . . . .	351
25.6	Das Polarkoordinatenmessverfahren (Messtischverfahren) . . . . .	357
<b>26</b>	<b>Fotogrammetrie, Verwendung eines Fotogrammetriequadrates . . . . .</b>	<b>358</b>
<b>27</b>	<b>Das Monobildverfahren . . . . .</b>	<b>364</b>
<b>28</b>	<b>Das Monobildverfahren – NRW . . . . .</b>	<b>372</b>
<b>29</b>	<b>Das Mehrbildverfahren Phidias-NS . . . . .</b>	<b>376</b>

## *Inhaltsverzeichnis*

---

<b>30</b>	<b>Das Elcovision-Messverfahren</b> .....	<b>382</b>
<b>31</b>	<b>Das Microsoft-Visio-Verfahren</b> .....	<b>384</b>
<b>32</b>	<b>Qualifizierte Unfallaufnahme mit modernster Technik</b> .....	<b>394</b>
<b>33</b>	<b>VU-Erlass NRW – Aufgaben der Polizei bei Verkehrsunfällen (Nordrhein-Westfalen)</b> .....	<b>400</b>
33.1	Handlungsanweisung für die Standards zur digitalen Spurensicherung und -auswertung bei der Verkehrsunfallaufnahme und -bearbeitung .....	438
<b>34</b>	<b>Anhang 1: Exemplarische Darstellung der (Unfall-)Vermeidbarkeiten anhand eines Unfalles zwischen Fußgänger und Straßenbahn</b> .....	<b>471</b>
<b>35</b>	<b>Anhang 2: Vermessungshilfen</b> .....	<b>473</b>
	<b>Literaturverzeichnis</b> .....	<b>513</b>
	<b>Stichwortverzeichnis</b> .....	<b>517</b>