



KARL JOHAENTGES

DEUTSCHE AUTOBAHN

ERLEBNIS,
MYTHOS,
LEBENSADER

FREDERKING & THALER



HELDEN DER STRASSE

Von Helfern und Rettern



Was wir Autobahnutzer gerne übersehen oder als Selbstverständlichkeit annehmen, sind die unzähligen Lenker, Helfer und Retter hinter den Kulissen, die erst ermöglichen, dass dieser Motorkosmos Autobahn überhaupt rund um die Uhr funktioniert. Diese Menschen vorzustellen, ist auch eine Absicht dieses Buches.

An erster Stelle sind die »Hausmeister« zu nennen, die 189 Autobahnmeistereien. Ab 2021 unterstehen sie nicht mehr den Ländern, sondern dem Bund in Form der »Autobahn GmbH«. Aufgeteilt in Kolonnen, sorgen die Straßenwärter in ihren signalfarbenen orangen Overalls für Sicherheit, sie beseitigen Schrott, Glas und Öl, kürzen die Hecken der Mittelstreifen, sie bessern auf Zuruf gefährliche Löcher im Asphalt aus, sichern Unfallorte ab – und räumen auf. Bei jedem Wintereinbruch steht der Dienst besonders im Blickpunkt der Öffentlichkeit, denn jeder Verkehrsteilnehmer ist unmittelbar betroffen. Reifglätte, überfrierende Nässe, Eisregen und Schneefall meldet der Wetterbericht. Dann starten die Räumfahrzeuge schon um 3 Uhr früh, damit die Fahrbahnen bis zum Berufsverkehr geräumt und gestreut sind – Salz gilt weiterhin als das beste Auftaumittel.

STAUWARNUNGEN

Im Raum Hannover sorgt die Verkehrsmanagement-Zentrale für eine Verbesserung der Verkehrssicherheit und des Verkehrsflusses. ◀

Über ein Netz von Kameras und Messschleifen werden die Daten analysiert und elektronisch über Wechselverkehrszeichen und Meldungen gesteuert. ▼▼

Ob Sommer oder Winter, der Job der Straßenwärter ist eine 24-Stunden-Aufgabe – stets in der Gefahrenzone: inmitten des fließenden Verkehrs. Bei Schritttempo auf der Überholspur erfordern selbst kleine Ausbesserungsarbeiten eine ausgefeilte Logistik, um sie wie auch die Verkehrsteilnehmer zu schützen. Das letzte Fahrzeug, »Bremskeil« genannt, sorgt für ein Minimum an Sicherheit. Dessen Fahrer ist nur durch einen zusätzlichen Pufferanhänger mit gut sichtbarem Richtungspfeil gesichert. Riesige Sattelschlepper rauschen mit beängstigendem Tempo vorbei. An Geschwindigkeitsbeschränkungen im Baustellenbereich halten sich nur wenige. Die Arbeit auf den Wanderbaustellen und Kurzbaustellen gehört nicht nur zu den gefährlichsten Jobs der Republik, sie erregt auch viel Unmut. Am sichersten würden die Männer in Orange im Stau-Stillstand arbeiten. Aber schon bei harmlosen Staus werden Mittelfinger gezeigt. »Warum jetzt und hier?«, poltert das Ego aus dem geöffneten Seitenfenster. Beschimpfungen sind für die Baustellenarbeiter Alltag, vereinzelt wird sogar mit Gegenständen nach ihnen geworfen. »Warum gerade jetzt – wenn ich doch schnell mal von A nach B will?« ICH, ICH, ICH! Für diese Autofahrer muss der Verkehr einfach immer rollen. Die ewigen Meckerer empfinden die Arbeitskräfte als Zumutung, obwohl diese eigentlich alles tun, um für freie Fahrt zu sorgen.

Dass Behinderungen durch Baustellen kurz gehalten werden können, wurde im Sommer 2020 bei Hannover medienwirksam unter Beweis gestellt: Die Grundsanierung eines 3,7 Kilometer langen Abschnitts der A2 Richtung Berlin nahm gerade mal 88 Stunden in Anspruch. Das erforderte eine extrem gute Logistik der staatlichen Planer sowie der beteiligten Firmen Strabag und Kemna. Für solch eine konzertierte Aktion benötigt man allerdings auch Ausweichstre-





NACHTSTREIFE DER AUTOBAHNPOLIZEI

Auf Streife mit der Autobahnpolizei Hannover-Garbsen, die für insgesamt 330 Kilometer zuständig ist auf der A2, der A7 und der A37 ▲

Nach einer Überprüfung eines Kleinlasters wird – wenn nicht gleich der nächste Einsatz läuft – ein genaues Protokoll geschrieben. ◀



DORNRÖSCHENSCHLAF

Fahrbahn und Beschriftungen werden zunehmend von Moos und Gräsern überwuchert: Dornröschenschlaf seit 1969. Dreilinden wurde damals durch den Grenzübergang Drewitz ersetzt, auf dessen riesigem Areal mit Kontrollbauten und 20 Wartespuren mit endlosen Förderbändern für die Ausweise.

KOCHERTALBRÜCKE

Die Brücke der A6 über das Kochertal ist Deutschlands höchste. ▼▼





13 000 KILOMETER EMOTION



The German Autobahn: von Sportwagen und Schwertransportern, Rasern und Raststätten, Lärmschutz und Lufttrettung. Ein Deutschland-Bildband, der berührt.

Karl Johaentges
DEUTSCHE AUTOBAHN
Erlebnis – Mythos – Lebensader

192 Seiten | ca. 210 Abb. | 26,8 x 28,9 cm
Hardcover
€ [D] 39,99 | € [A] 41,40 | sFr. 52,90
ISBN: 978-3-95416-343-4
Bestellnr.: 16343
WG: 351 | ET: 27.09.2021

FREDERKING & THALER

DEUTSCHE AUTOBAHN

KARL JOHAENTGES

